

TechNews

Der Winkhaus Newsletter für Technik und Handel

Ausgabe Mai 2010 | deutsch

activPilot Sprint

Der neue Drehkippbeschlag für Schraubautomation.

Als Innovationsführer im Bereich der Beschlagsysteme für automatisierte Verarbeitung bietet Winkhaus ausgereifte Lösungen zur Steigerung der Effizienz im Fensterbaubetrieb. Dem Trend zur Flexibilisierung der Fensterproduktion entspricht der neue Drehkipp-Beschlag activPilot Sprint. Die Neuent-

wicklung ist optimal angepasst an den Fertigungsprozess mittels Schraubautomaten. Verarbeiter profitieren von der einfachen Montage, schnelleren Verarbeitung und einer hohen Anpassungsfähigkeit an verschiedene Automatisierungsstufen.

Inhalt

Seite 02 | **activPilot Sprint**
Konzeption

Seite 03 | **activPilot Sprint**
Beschlagübersicht

Seite 04 | **activPilot Sprint**
Flügelanschlag



activPilot Sprint

Für den Fensteranschlag mit Schraubautomaten.

Die Beschlagvariante **activPilot Sprint** wurde speziell für den Einsatz auf Schraubautomaten entwickelt. Das Einlegen des Flügelbeschlages erfolgt durch nur einen Mitarbeiter im Minutentakt.

Fertigungskonzept

Die Beschlagmontage soll sich perfekt in den Produktionsablauf der Fensterfertigung implementieren. Hierzu muss sich der Fensteranschlag den vor- und nachgelagerten Arbeitsschritten anpassen. Gleichzeitig muss die notwendige Flexibilität erhalten bleiben, Auftragsspitzen ohne zeitlichen oder personellen Mehraufwand zu bewältigen. Zusätzlich muss der Mitarbeiter jedoch auch die Möglichkeit haben, seine Materialversorgung zu sichern und den Schraubautomaten zu betreuen.

Anschlagkonzept

Der Flügelanschlag wird in die Arbeitsschritte Beschlagmontage und Beschlagverschraubung aufgeteilt. Das heißt, zuerst wird der

Flügelbeschlag einschließlich der Schere manuell in den Flügel eingeclipst. Danach wird der Flügel dem Schraubautomaten übergeben, der die komplette Verschraubung des Beschlages durchführt.

Beschlagkonzept

activPilot Sprint wurde speziell für schnelles Einclippen der flügelseitigen Beschlagteile entwickelt. Um die Arbeitsschritte beim Flügelanschlag zu senken und somit die Anschlagzeit optimal an die Taktzeiten des Produktionsprozesses anzupassen, wurden einzelne Bauteile zu Baugruppen kombiniert, die mit wenigen Handgriffen gesetzt werden können. Durch diese Zusammenstellungen wird die Anzahl der Koppelstellen auf ein Minimum reduziert.

Winkhaus Plus

- + Straffes Produktprogramm basierend auf **activPilot Concept**
 - + **Speziell für den Einsatz auf Schraubautomaten**
 - + **Senkung der Anschlagzeit, da Schraubvorgang automatisch erfolgt**
 - + **Anschlagzeit ist auf die Taktzeiten des Produktionsprozesses abgestimmt**
 - + **Reduzierung der Beschlagteile die in den Flügel eingelegt werden müssen**
-



Alle Bauteile mit Klemmkörpern zur schnellen Fixierung in der Beschlagnut



Getriebschienen serienmäßig mit vormontiertem Duo-Funktionselement



Zuschlagsicherung ZSS ermöglicht die Scherenmontage vor der Verschraubung

Die wirkungsvolle Klemmung der Bauteile gewährt einen sicheren Weitertransport zum Schraubautomaten.

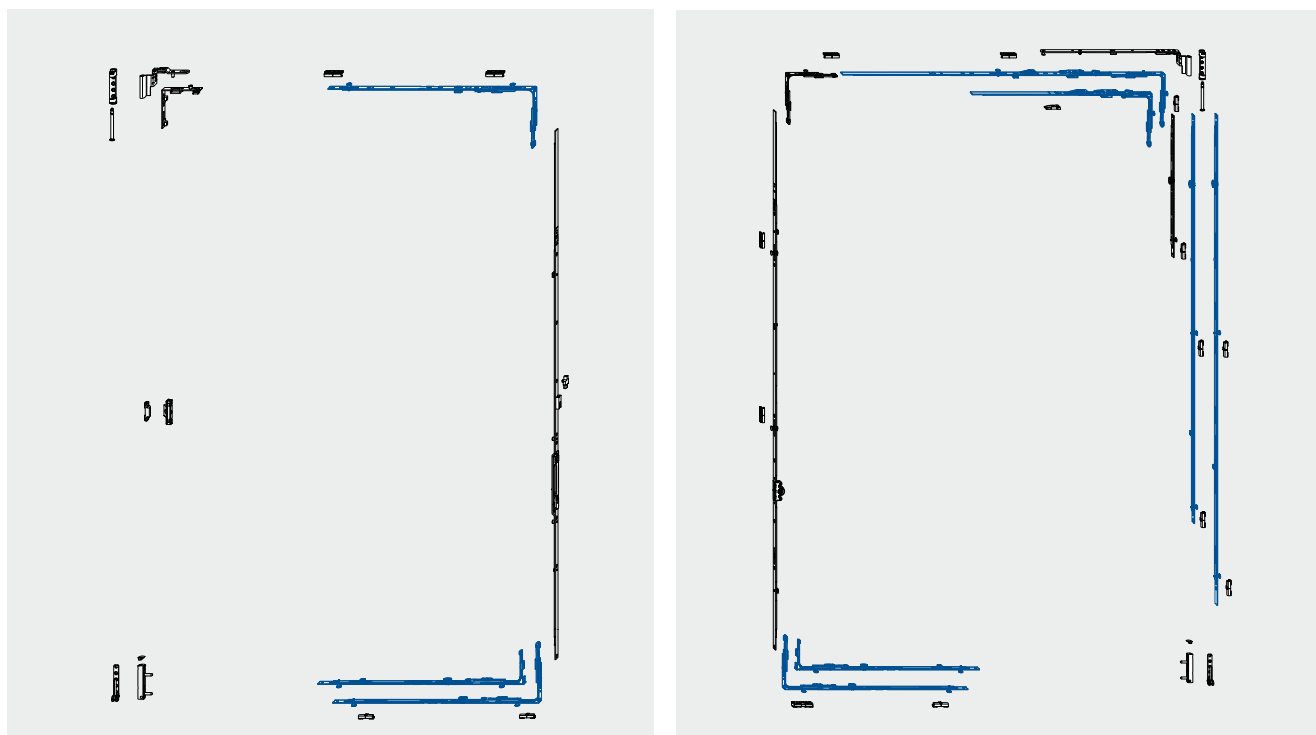
activPilot Concept – die modulare Basis

Das Beschlagkonzept activPilot Sprint basiert auf dem Standard-Drehkippsbeschlag activPilot Concept. Die Bauteile sind so aufeinander abgestimmt, dass alle bekannten Anwendungsbereiche und Gewichtsklassen erreicht werden können. Die aus dem activPilot Concept gewohnten Sicherheitsstufen Basissicherheit, WK1 und WK2 können ebenfalls umgesetzt werden. Sonderbauteile sind hierfür nicht erforderlich. In Kombination mit activPilot Select Bauteilen sind Flügelgewichte bis 150 kg kein Problem.

Integrierte Zusatzfunktionen

Einige durchdachte Details führen zu einer weiteren Senkung der Anschlagzeit. So sind die kombinierten Oberschienen-Eckumlenkungen standardmäßig mit einer Zuschlagsicherung ausgestattet. Dieses ermöglicht das Einhängen der Schere bereits vor dem Schraubvorgang, da die Schere in „Kippstellung“ gehalten werden kann und so die Schraubpositionen der Oberschiene für das Schraubaggregat frei zugänglich bleiben.

Ergänzend sind die Getriebebeschienen mit vormontierten Duo- und Tri-Funktions-elementen erhältlich, die die Funktion von Fehlschallsicherung und Flügelheber bzw. zusätzlich eines Balkontürschnäppers übernehmen.



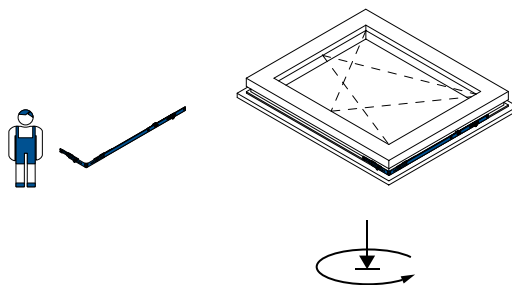
Arbeitsgänge werden durch das Zusammenfügen von Oberschiene und Eckumlenkung sowie einteilige Mittenverriegelungen, in den Längen 1250 mm, 1450 mm und 1750 mm, reduziert. Unten waagrecht wird eine Kombination aus Eckumlenkung und Mittenverriegelung eingesetzt.

activPilot Sprint

Fensterflugel in nur 5 Schritten anschlagen.

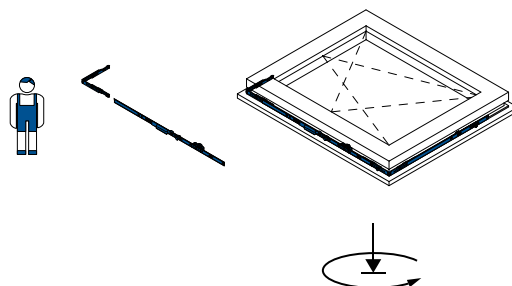
Schritt 1:

Bauteil unten einlegen



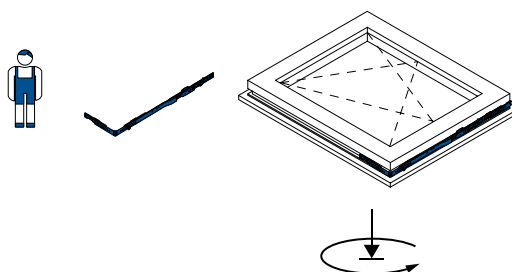
Schritt 2:

Eckumlenkung oben und Getriebeschiene einlegen



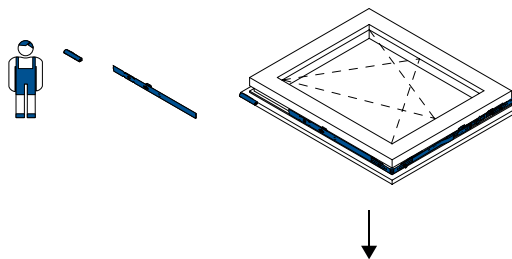
Schritt 3:

Oberschiene einlegen.
Schere kann ebenfalls direkt eingerastet werden.



Schritt 4:

Bandseitige Mittenverriegelung und Flugellager einlegen



Schritt 5:

Verschraubung durch den Schraubautomaten

